



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
"EXTRAORDINARY"

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 46]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 11, 1986/माघ 22, 1907

No. 46]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 11, 1986/MAGHA 22, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके ।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जल-भूतल परिवहन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 फरवरी, 1986

का. आ. 49(अ).—मोटर यान अधिनियम 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित मिलिट्री डिस्पोजल ट्रेलरों के पंजीकरण की स्वीकृति प्रदान करती है जिसका अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा आकार नीचे अनुसूची में दर्शाया गया है :—

अनुसूची

- ट्रेलर का चैसी नम्बर : ए. बी. 2353
- ट्रेलर का प्रकार : प्लेट बैड, फ्लॉटिंग फ्रंट एंड रियर एक्सल, 32 हबोलर मिलिट्री डिस्पोजल (अनआल्टर्ड) ट्रेलर
- ट्रेलर के लिए संस्वीकृत लदान : फ्रंट एक्सल लोड : 57500 कि.ग्रा.
रियर एक्सल लोड : 57500 कि.ग्रा.
सकल लदान भार : 115000 कि.ग्रा.

4. आकार

: लम्बाई : 9920 मि. मी.

चौड़ाई : 3200 मि. मी.

उचाई : 1500±10 मि. मी.

5. स्वामित्व

: मैसर्स ह्यूलेट कारपोरेशन, बम्बई ।

2. यह छूट ट्रेक्टर ट्रेलरों के संबंध में जिनका विवरण उपर दिया गया है ऊंची भार सीमा लागू करने में दी जाती है और जैसा कि महाराष्ट्र सरकार ने स्वीकृति दी है उन ट्रेक्टर ट्रेलरों के मामले में लागू होगी जो महाराष्ट्र राज्य की सीमा में चलेंगे :

3. यह छूट इन शर्तों के अधीन होगी :—

(i) ट्रेलरों का प्रचलन केवल यदा कदा ही किया जाएगा ।

(ii) इन वाहनों को चलाते समय भार के संबंध में उन शर्तों का पालन किया जाएगा जो लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों में लगा रखी है । तथा वाहन के सड़क पर लाने जाने से पहले इन प्राधिकरणों की अनुमति ली जाएगी ।

(iii) लदे हुए वाहनों को इस राज्य की सड़कों पर बने पुलों से नहीं गुजरने दिया जाएगा तथा नदी/नाले पार करने का प्रबंध प्राथमिकी को स्वयं करना होगा जैसा कि लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्दिष्ट किया गया है ।

4. यदि ट्रेलर का प्रयोग महाराष्ट्र राज्य की सीमा से बाहर होना है तो ऐसा प्रचालन संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्व अनुमति से तथा उनके द्वारा बताये गए विशिष्ट रास्तों पर ही होगा। इनके प्रचालन के लिए एक शर्त यह भी है कि सड़कों, पुलों पुलियां आदि की संरचना की सुरक्षा को तथा सड़क इस्तेमाल करने वाले हर व्यक्ति की सुरक्षा को ध्यान में रखने के उद्देश्य से ट्रेलर संचालक हर संचालन के पूर्व राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को सूचित करेगा।

[टी. डब्ल्यू / टी. जी. एम. (72)/85]

ए. पी. सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

Department of Surface Transport

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th February, 1986.

S.O. 42(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following military disposal trailer with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Chasis numbr of trailer : AB. 2353
2. Type of trailer : Flat bed, floating front and rear axles, 32 wheeler military disposal (unaltered) trailer.
3. Recommended load of trailer : Front axle load : 57500 Kg.
Rear axle load : 57500 Kg.
Gross laden wt. 115000 Kg.

4. Dimensions : Length —9970 M.M.
Width — 3700 M.M.
Height —1500±10 M.M.
5. Owned by : M/s. Haulage Corporation, Bombay.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the tractor trailer, the description of which is indicated above, is given for the operation of the tractor-trailer within the limits of State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra.

3. The relaxation is also subject to the conditions that:—

- (i) the operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (iii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.

4. In case the trailer is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[TW/TGM(72)/85]

A.P. SINH, Jt. Secy.